

**AIRAC AIP Supplement – PERÚ**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



**AIRAC AIP SUPLEMENTO  
05/2024**

Published on: 11 JUL 2024

**PIURA (SPUR)**

**05/24 PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN  
TEMPORALES AEROPUERTO DE PIURA**

A partir del 08 de agosto del 2024 a las 00:00 UTC entrarán en vigor los siguientes procedimientos temporales de aproximación (IAC) que serán aplicados mientras se emplee la TWY C como pista principal 19L del aeropuerto de Piura.

La fecha de inicio y fin de estos procedimientos temporales de aproximación se comunicarán oportunamente mediante NOTAM.

**05/24 TEMPORARY APPROACH PROCEDURES  
OF PIURA AIRPORT**

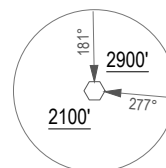
*As of August 08th 2024, at 00:00 UTC the following temporary approach procedures (IAC) will enter into force and will be applied while TWY C is used as the main runway 19L at Piura airport.*

*The start and end dates of these temporary approach procedures will be informed in due course via NOTAM.*

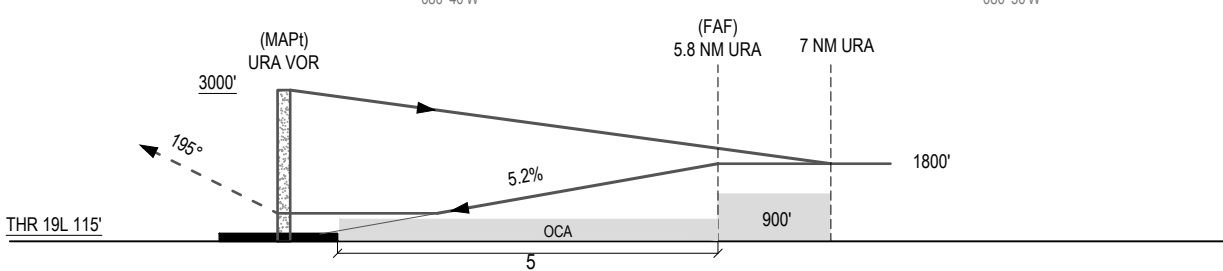
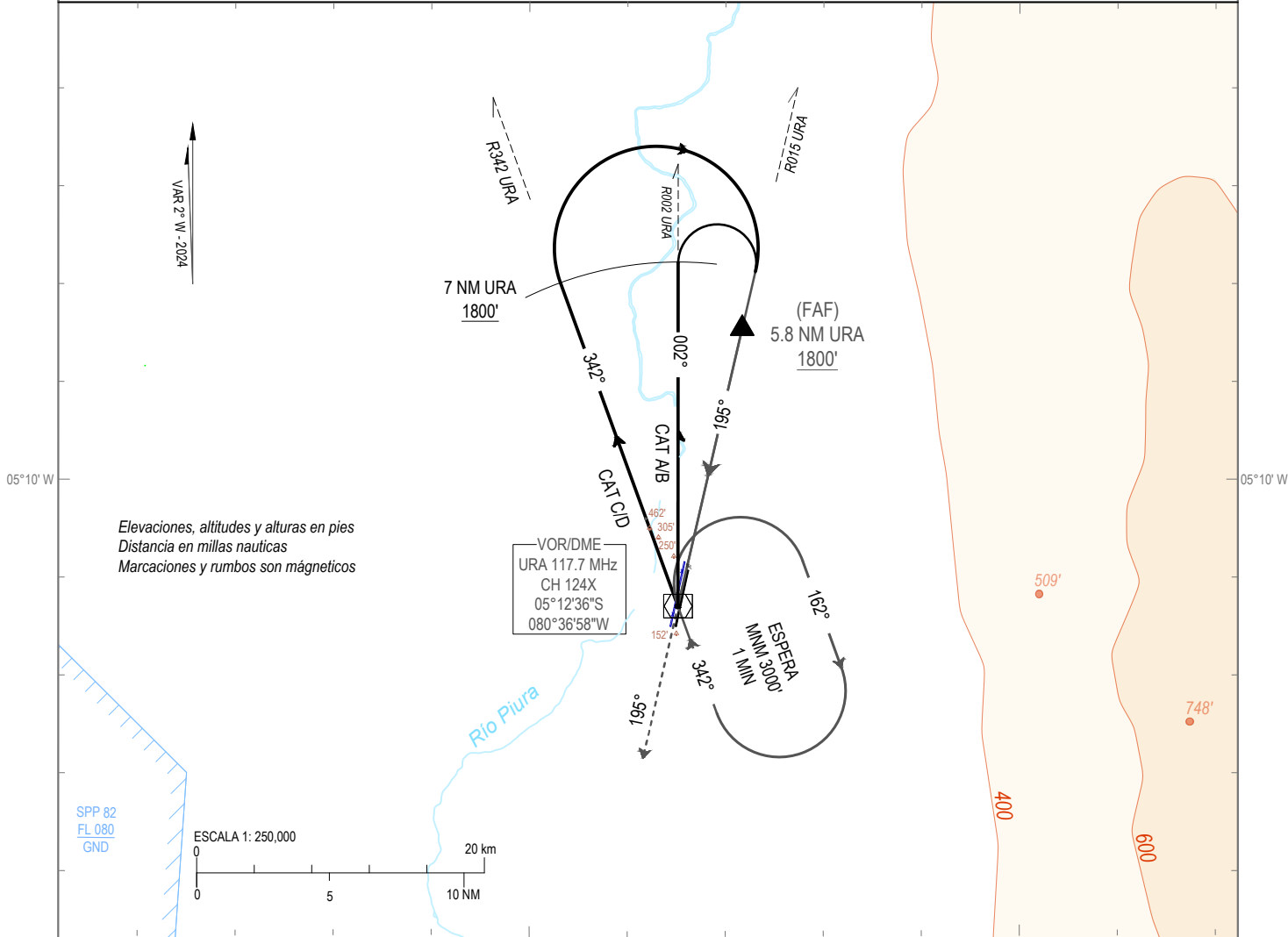
CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS  
(IAC) - OACI

PIURA, PERÚ  
CAP. FAP. Guillermo Concha Iberico  
**VOR L RWY 19L**

APP/TWR PIURA TORRE <b>118.4</b>				
VOR/DME URA <b>117.7</b>	Rumbo APCH Final <b>195°</b>	FAF <b>1800'</b>	OCA(H) <b>600' (485')</b>	<b>AD Elev.: 116'</b> <b>THR 19L Elev. 115'</b>
<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA :</b> Ascender a 2000 ft en R195 URA, luego proseguir instrucciones del ATC				MSA 25 NM URA



Nivel de Transición: Por ATC Altitud de Transición: **10000'**

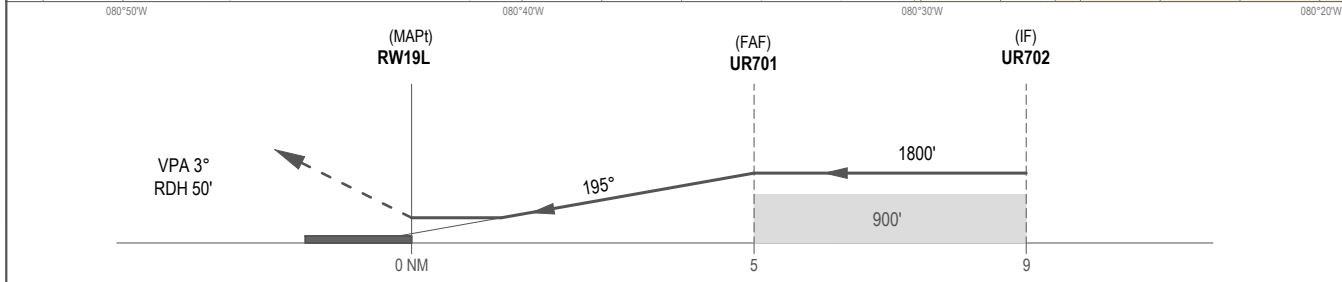
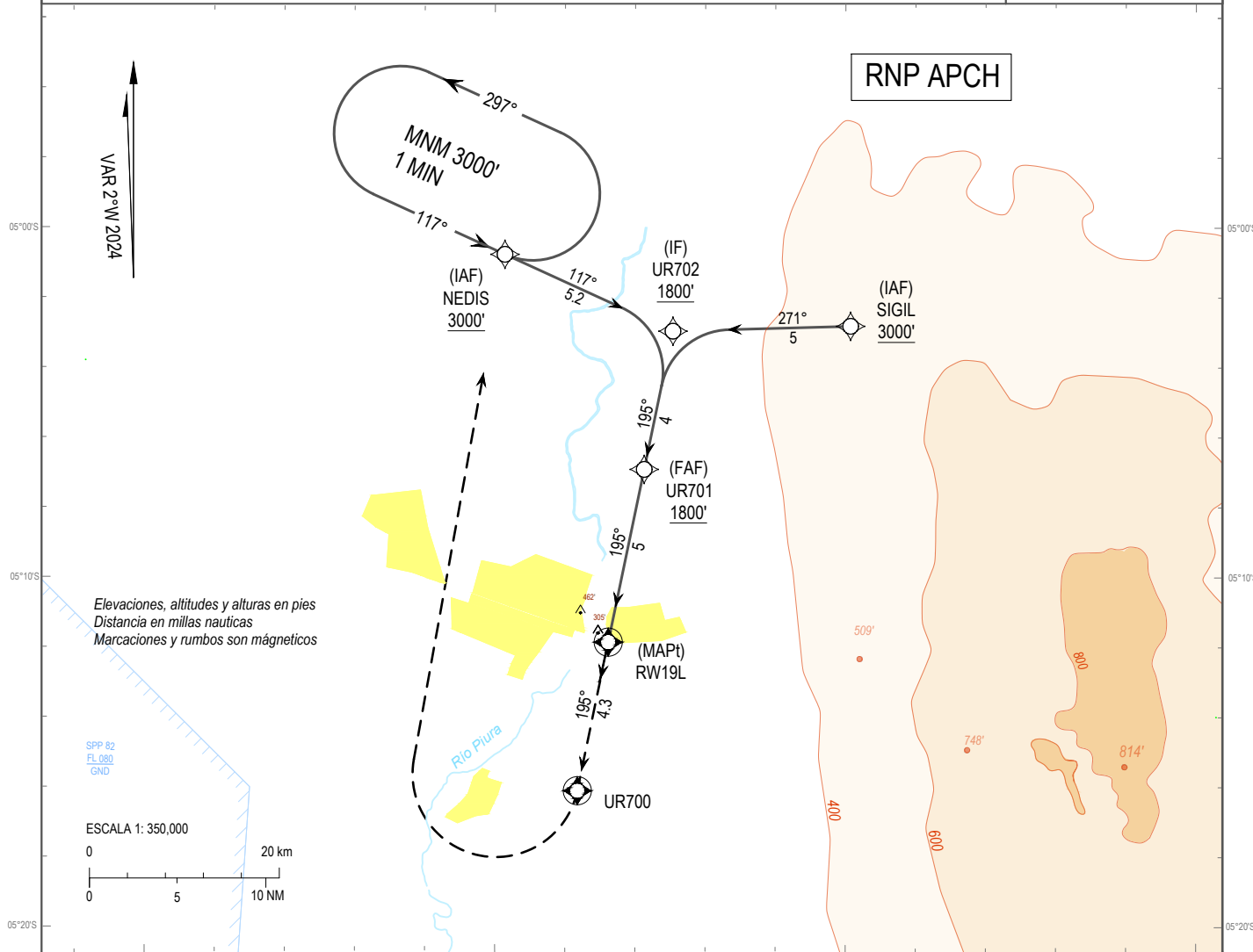


Veloc. terrestre -kts	130	140	150	PAPI	
pendiente desc. (5.2%) - ft/min	658	708	759		
<b>APCH DIRECTA RWY 19</b>					<b>En circuito</b>
Categoría	OCA/H			A/B	<b>760' (640') - 2800 m</b>
A/B/C/D	<b>600' (485') - 2300 M</b>			C/D	<b>860' (740') - 4600 m</b>

CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS  
(IAC) - OACI

PIURA-PERÚ  
CAP. FAP. Guillermo Concha Iberico  
**RNP M RWY 19L**

<b>APP/TWR PIURA TORRE 118.4</b>					<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">3000'</span> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">MSA 25 NM RW19L</p>
RNAV	Rumbo APCH Final <b>195°</b>	UR701 <b>1800'</b>	OCA/H <b>600'</b> (485')	AD Elev.: <b>116'</b> THR 19L Elev.: 115'	
<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA</b> : Ascender a 3000' en trayectoria RNP hasta NEDIS					
Nivel de Transición por ATC 1.- RNP APCH Requerido			Altitud de transición 10000'		
			2.- IAS Max. HLDG: 230 kt		



PAPI			
LNAV/VNAV OCA/H <b>600'</b> (485')	LNAV OCA/H <b>600'</b> (485')	En circuito	
A	2300 m		A/B
B			OCA/H <b>760'</b> (640') - 2800 m
C/D			C/D

**TABLA DE CODIFICACIÓN**

**SPUR: RNP M RWY 19L**

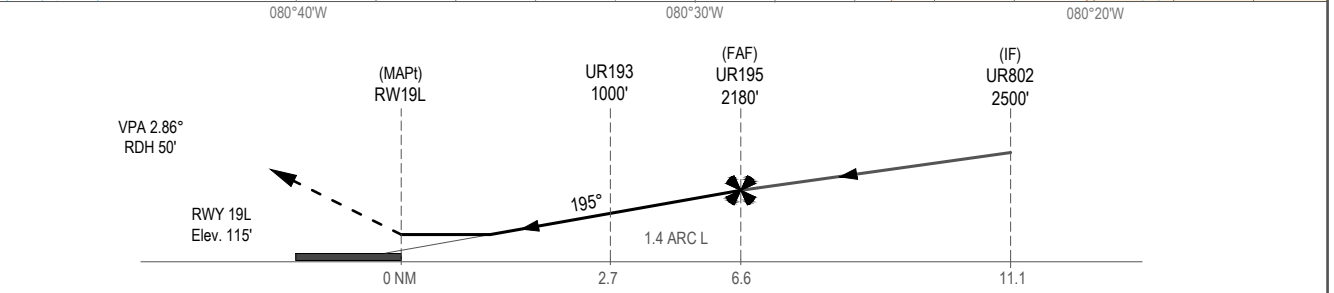
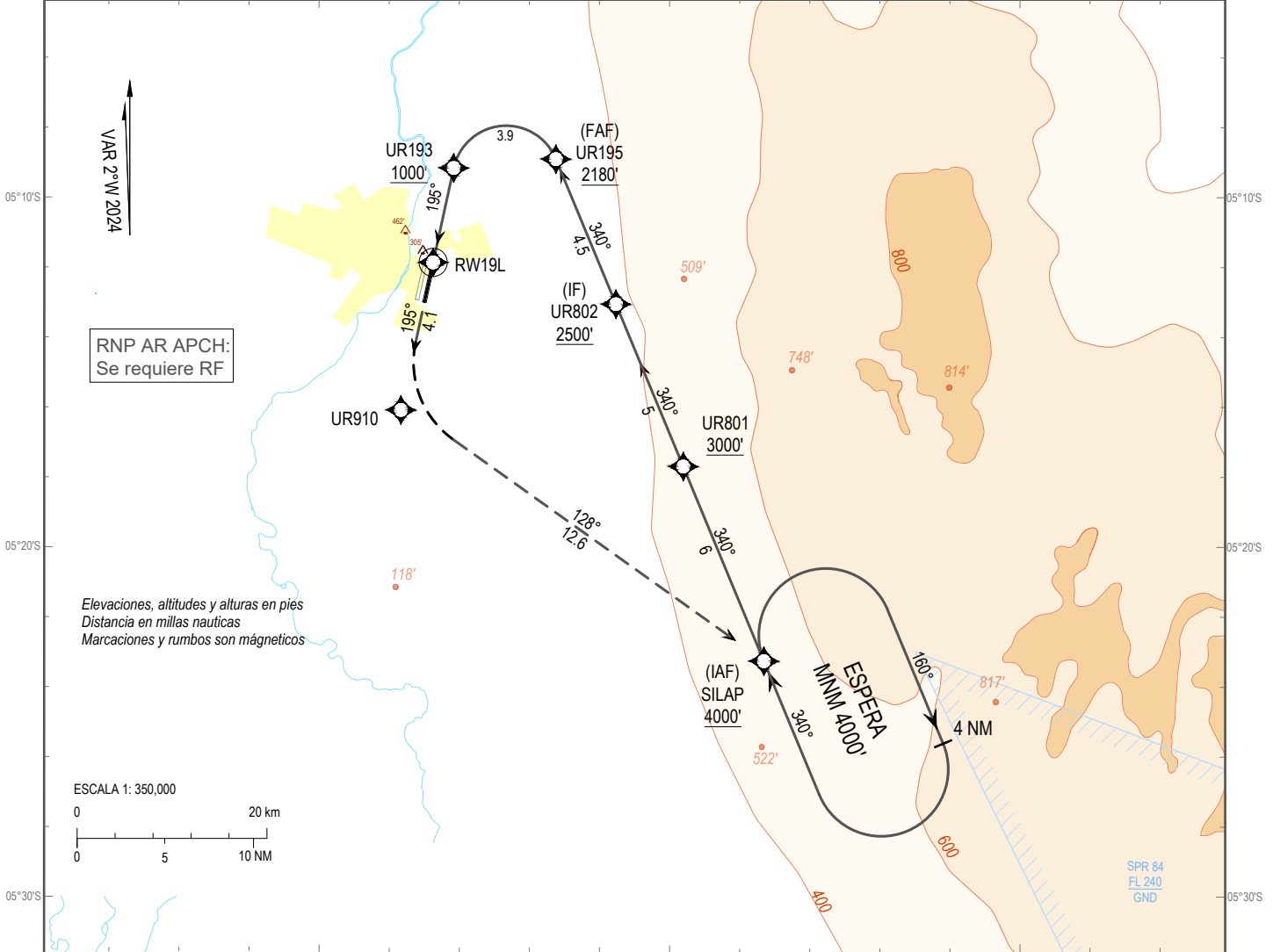
Numero secuencia	Descriptor de trayectoria	ID Punto de recorrido	FLY OVER	Derrota M°(T°)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección del viraje	Altitud	IAS	VPA/TCH	NAV. SPEC
10	IF	SIGIL	N	--	--	--	--	+3000'	--	--	RNP APCH
20	TF	UR702	N	271°(268.9°)	+2.3	5	--	+1800'	--	--	RNP APCH
10	IF	NEDIS	N	--	--	--	--	+3000'	--	--	RNP APCH
20	TF	UR702	N	117°(115.1°)	+2.3	5.2	--	+1800'	--	--	RNP APCH
10	IF	UR702	N	--	--	--	--	+1800'	--	--	RNP APCH
20	TF	UR701	N	195°(192.3°)	+2.3	4	--	+1800'	--	--	RNP APCH
30	TF	RW19L	Y	195°(192.3°)	+2.3	5	--	+165'	--	-3°/50'	RNP APCH
40	TF	UR700	Y	195°(192.3°)	+2.3	4.3	--	--	--	--	RNP APCH
50	DF	NEDIS	N	--	+2.3	--	R	--	--	--	RNP APCH
60	HM	NEDIS	Y	117°(115.1°)	+2.3	4	L	+3000'	230 kt	--	RNP APCH

ID Punto de recorrido	Latitud/Longitud (WGS84) DD:MM:SS.SSS
NEDIS	05°00'47.80"S - 080°39'36.30"W
SIGIL	05°02'55.90"S - 080°29'48.80"W
UR702	05°03'01.62"S - 080°34'51.39"W
UR701	05°06'57.28"S - 080°35'42.47"W
UR700	05°16'05.18"S - 080°37'41.28"W
RW19L	05°11'51.85"S - 080°36'46.34"W

CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS  
(IAC) - OACI

PIURA, PERÚ  
CAP. FAP. Guillermo Concha Iberico  
**RNP L RWY 19L (AR)**

APP/TWR PIURA TORRE 118.4					<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">3000'</span> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">MSA 25 NM RW19L</p>
RNAV	Rumbo APCH Final <b>195°</b>	UR195 <b>2180'</b>	OCA/H <b>600'</b> (485')	AD Elev.: 116' THR 19L Elev.: 115'	
<p><b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA:</b> Ascender a 4000' en trayectoria RNAV hasta SILAP</p> <p>Nivel de transición: Por ATC <span style="float: right;">Altitud de transición 10000'</span></p> <p>1.- <b>SOLO PARA OPERADORES CON APROBACIÓN RNP AR</b></p> <p>2.- Para sistemas Baro/VNAV no compensados, aproximación no autorizada cuando la temperatura de AD bajo 10°C o sobre 54°C</p> <p>3.- Capacidad RF requerida</p>					



	PAPI	
	APCH DIRECTA RWY 19L	En circuito
CAT	C	N/A
RNP 0.3	OCA/H 600'(485) - 2300 m	

TABLA DE CODIFICACIÓN

SPUR: RNP L RWY 19L (AR)

Numero secuencia	Descriptor de trayectoria	ID Punto de recorrido	FLY OVER	Derrota M°(T°)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección del viraje	Altitud	IAS	VPA/TCH	NAV. SPEC
10	IF	SILAP	N	--	--	--	--	+4000'		--	RNP 1
20	TF	UR801	N	340°(337.4°)	+2.3	6	--	+3000'	--	--	RNP 1
30		UR802	N	340°(337.4°)		5		+2500'			RNP 1
40	TF	UR195	N	340°(337.4°)	+2.3	4.5	--	+2180'	--	--	RNP 1
50	RF Centro: URC01 r:1.5 NM	UR193	N	--	--	3.9	L	+1000'	--	--	RNP 0.3
60	TF	RW19L	N	195°(192.3°)	+2.3	2.75	--	+165'	--	-2.86°/50'	RNP 0.3
70	TF	UR910	N	195°(192.3°)	+2.3	4.1	--	--	--	--	RNP 0.3
80	TF	SILAP	N	128°(125.5°)	+2.3	12.6	L	--	--	--	RNP 0.3
90	HM	SILAP	Y	340°(337.5°)	+2.3	4	R	+4000'	--	--	RNP 1

ID Punto de recorrido	Latitud/Longitud (WGS84) DD:MM:SS.SSS
SILAP	05°23'15.94"S - 080°27'19.598"W
UR801	05°17'41.93"S - 080°29'37.91"W
UR802	05°13'03.38"S - 080°31'33.32"W
UR195	05°08'54.50"S - 080°33'16.31"W
UR193	05°09'09.79"S - 080°36'11.20"W
RW19L	05°11'51.85"S - 080°36'46.34"W
UR910	05°15'53.63"S - 080°37'38.78"W
ID centro de arco RF	Latitud/Longitud (WGS84) DD:MM:SS.SSS
URC01	05°09'29.36"S-080°34'41.39"W